

2021

ALGEMENE VOORWAARDEN



1. Toepasselijke Voorwaarden

Op al onze werkzaamheden zijn de Nederlandse Expeditie voorwaarden van toepassing, gedeponeerd door de Fenex ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam – Amsterdam – Breda – Arnhem, laatste versie. De voorwaarden zullen op verzoek door ons worden toegezonden of kunnen worden ingezien op de site www.fenex.nl.

2. Leveringscondities

De leveringscondities zijn gebaseerd op de huidig geldende incoterms.

3. Aanmeldingsprocedure

Opdrachten dienen schriftelijk, dan wel elektronisch (Via de web portal) uiterlijk één dag voor vertrekdatum en vóór 16.30 uur aangemeld te zijn. Bij mondelinge of telefonische aanmelding kan RBTC Logistics niet verantwoordelijk worden gesteld voor fouten en/of vergissingen.

Bij het vervoer naar niet EU-landen kunnen de levertijden niet worden gegarandeerd, vanwege documentatievereisten en/of de afwikkeling hiervan.

Foutvracht en/of afmeldingen: bij annulering kunnen wij 100% van het vrachttarief in rekening brengen.

Goederenomschrijving dient correct en volledig te worden vermeld tijdens het boeken.

Ten tijde van het boeken van Douane, accijns en/of militaire goederen dienen er duidelijk instructies vermeld te staan. Ook moet duidelijk zijn welke documenten er worden meegegeven bij de goederen. De klant zal daarnaast ook de fysieke documenten meegeven aan de chauffeur.

Zodra een opdracht is verstrekt, wordt automatisch overeengekomen dat de opdrachtgever de offerte en ook de hierboven genoemde condities heeft geaccepteerd.



4. Laad-en lostijden

Tenzij anders overeengekomen gaan wij ervan uit dat laad- en losadressen op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur geopend zijn en bereikbaar met een internationale trailer.

In onze aanbiedingen is geen rekening gehouden met eventuele tijdsleveringen, fix tijd laden of exacte dag lossen.

Laad- en lostijden van effectief en/of volumegegewicht:

- < 3.000 kg : max. 15 min. per adres
- < 20.000 kg : max. 30 min. per adres
- > 20.000 kg : max. 60 min. per adres
- < 3 laadmeter: max. 15 min. per adres
- < 7 laadmeter: max. 30 min. per adres
- > 7 laadmeter: max. 60 min. per adres

Wordt deze tijd overschreden, dan brengen wij u voor elk uur langer € 75,- extra in rekening (afgerond op halve uren). Bij overschrijding van de maximale wachttijd (incl. laadtijd), behouden wij ons het recht voor, om de zending te weigeren en u vervolgens 100% van de ontstane foutvracht in rekening te brengen.

Opdrachten worden geaccepteerd uitgaande van normale vervoersomstandigheden. RBTC Logistics kan niet aansprakelijk worden gesteld voor vertragingen veroorzaakt door overmacht (bijvoorbeeld stakingen, weersinvloeden, etc.)

5. Papierloze verzending

RBTC Logistics behandelt zendingen binnen de EU conform een papierloze distributie. Als de wens van de klant bestaat om toch papieren (pakbon ed.) mee te sturen dienen deze door de klant op een duidelijke zichtbare plaats op de zending te worden geplakt door middel van plakzakken.

6. Verpakking en markering

Aangeboden goederen dienen goed verpakt en voorzien te zijn van duidelijke gegevens per collo omtrent product, volledige adressering van ontvanger en afzender. Pallets dienen geseald te zijn. Voor eventuele schade door ondeugdelijke verpakking blijft de opdrachtgever aansprakelijk.



7. Europallets

Europallets kunnen alleen geruild worden op de landen: Duitsland en de Benelux-landen.

In principe alleen mogelijk indien vooraf schriftelijk overeengekomen. Door RBTC Logistics wordt een percentage van 25% van het aantal europallets voor verlies en uitval aan de opdrachtgever in rekening gebracht.

Het ruilen geschiedt in basis op het moment van afhaling van de goederen. De verantwoordelijkheid ten aanzien van de kwaliteit van de geleverde europallets ligt volledig bij de opdrachtgever. Als de ontvanger op basis van de kwaliteit de pallets deze niet wenst te ruilen, dan worden de kosten hiervan tegen de op dat moment geldende marktprijs aan de opdrachtgever belast.

Indien de opdrachtgever besluit de goederen op europallets te verzenden naar die landen waar RBTC Logistics deze ladingdragers niet ruilt, dient de opdrachtgever zich te realiseren dat de daaruit voortvloeiende kosten niet op RBTC Logistics verhaald kunnen worden. Met betrekking tot het leveren van ruilemballage bij de ontvanger van de goederen geldt dat uitsluiten op het moment van aanlevering ook de aangeboden ruil emballage wordt omgeruild. Expliciet wordt vermeld dat dit het enige moment is, waarop de aangeboden europallets worden geruild. Indien men, op voornoemd moment, om welke reden dan ook, niet in staat is om genoemde ladingdragers tegen de gewenste kwaliteit om te ruilen, vervalt de verplichting voor RBTC Logistics jegens haar opdrachtgever om europallets om te ruilen. In dat geval is RBTC Logistics niet financieel aansprakelijk voor het eventuele verlies. Indien nodig en of gewenst, zal RBTC Logistics tegen betaling van de vrachtkosten, de op een eerder moment geleverde europallets laten afhalen.

De Emballage registratie dient de opdrachtgever zelf bij te houden.

8. Dossier-/documentatie -/inklaring-/uitklaringskosten

In geval van inklaringen of exportdocumenten Zwitserland zijn de volgende documenten vereist:

- Originele factuur met bedrijfsstempel + handtekening;
- EUR.1, vooraf gestempeld door Kamer van Koophandel;
- EX A voor export (douanedocument) Eventueel door een partner van RBTC Logistics op te maken
- Registratie ten invoer € 65,-
- Registratie ten uitvoer € 65,-
- Statistiekkosten: meer dan één post € 17,50 per post.

De kosten voor het opmaken van de documenten; FCR, FCT, ATR en FBL bedragen € 65,- per document.

De opdrachtgever vrijwaart RBTC Logistics voor alle schade en kosten, onder welke noemer dan ook, die ontstaan wegen de onjuistheid van de door opdrachtgever aangeleverde gegevens alsmede voor alle (fiscale) aanslagen van (Douane-) autoriteiten om welke reden dan ook.



9. ADR/IMDG-goederen

Gevaarlijke goederen mogen alleen aan de vervoerder worden aangeboden, indien zij volgen ADR/IMG richtlijnen mogen worden vervoerd. De verlader is verantwoordelijk om RBTC Logistics alle benodigde informatie aan te leveren m.b.t. gevaarlijke goederen, zoals juiste etikettering, goedgekeurde verpakking, het vervoersdocument, indien verplicht de Material Safety Data Sheet en indien van toepassing de Multi Modal Dangerous Goods Form. Wanneer de Material Safety Data Sheet niet beschikbaar is, is de afzender verplicht RBTC Logistics te informeren over het UN-Nummer, officiële vervoersnaam, verpakkingsgroep, verpakkingstype en wanneer vereist de correcte technische benaming. De Nederlandse wetgeving schrijft voor dat deze informatie ook vereist is voor Limited Quantities.

De toeslag voor het vervoer van ADR/IMDG gerelateerde goederen is afhankelijk van het land van bestemming en ADR-klasse en wordt op aanvraag vertrekt. Deze toeslag zal ook gehanteerd worden voor Limited Quantities. De opdrachtgever is te allen tijde verantwoordelijk voor het verstrekken en van de juist documentatie, verpakking, etikettering etc. Boetes voortvloeiende uit een onjuiste verpakking of documentatie zijn altijd voor rekening van de opdrachtgever. Deze verantwoordelijkheid vervalt ook niet indien RBTC Logistics zelf een vrachtbrief op moeten maken indien de afzender niets meegeeft. Niet alle gevaarlijke goederen mogen door RBTC Logistics vervoerd worden. Op aanvraag is een document beschikbaar met een overzicht van de uitsluitingen.

10. Tariefberekening

Overeengekomen tarieven zijn in Euro valuta (€), inclusief Duitse Maut, Oostenrijkse tol en Zwitserse LSVA, maar exclusief dieselolietoeslag, BTW/VAT en het vervullen van eventuele douaneformaliteiten, overige denkbare toeslagen tenzij anders schriftelijke overeengekomen.

De tarieven zijn gebaseerd op een kg, - pallet- of laadmeterstaffel.

Voor het jaarlijks actualiseren van de tarieven, gaan wij uit van de berekeningen van NEA Transportonderzoek en – opleiding.

1 m³ = 333 kg

1 laadmeter = 1.600 kg

1 europallet = 120 x 80 x < 200 cm = 400 kg = 0,4 laadmeter

1 Blokpalet = 120 x 100 x < 200 cm = 700 kg = 0,5 laadmeter

Tarieven voor trailers zijn standaard gebaseerd op transport per internationale huiftrailer/ tautliner 13,60 x 2,40 x 2,40 meter. (L x B x H) Per trailer wordt maximaal 24 ton bruto geladen.

Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever om het volume dusdanig te verladen dat deze overeenkomstig is met de opgegeven ruimte.

Het maximale gewicht per losse collo mag 30 kilogram bedragen. Indien het gewicht voor een ondeelbaar collo zwaarder is dan 30 kg wordt er afgerekend op basis van een pallettarief.

Goederen met buitensporige afmetingen zoals lengtegoederen worden tegen een apart tarief afgerekend.



11. Betalings- en overige condities

- De kosten worden in rekening gebracht aan diegene, die daarvoor volgens de leveringscondities in aanmerking komt.
- De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het verstrekken van alle relevante informatie, zoals afleveradres, volume (Douane) instructies en eisen. Als de afzender of geadresseerde in gebreke blijft, worden alle kosten in rekening gebracht aan de opdrachtgever.
- De opdrachtgever blijft ten aller tijden hoofdelijk aansprakelijk voor voldoening van de facturen van RBTC Logistics.
- Onze noteringen zijn gebaseerd op de huidige koersen, tarieven, arbeidsvoorwaarden en brandstofprijzen.
- De opdrachtgever van het transport blijft aansprakelijk voor alle overheidsheffingen die in het land van invoer moeten worden afgedragen.
- Betaling van onze facturen dient plaats te vinden binnen 14 dagen.
- Bij overschrijding van de termijn geldt een toeslag van 3% (= kredietbeperking) met een minimum van € 2.50 per zending.
- Indien de opdrachtgever de verschuldigde bedragen niet binnen de overeengekomen termijn betaalt en verrekening blijkt niet mogelijk zal de opdrachtgever zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, over het openstaande bedrag wettelijke rente voor handelstransacties verschuldigd zijn.
- Als de opdrachtgever nalatig blijft de vordering te voldoen, zal de opdrachtgever gehouden zijn, naast het alsdan verschuldigde totaalbedrag, tot volledige vergoeding van de buitenrechtelijke en gerechtelijke kosten, waaronder ook alle kosten berekend door externe deskundigen.
- Facturatie vindt per 14 dagen. Ex works zendingen worden uitsluitend geaccepteerd onder betalingsgarantie van de opdrachtgever.
- Reclamaties dienen per e-mail te geschieden (planning@RBTC-logistics.EU) en dienen binnen zeven dagen na verzending van de factuur gedaan te zijn.
- Kosten voor eventuele incasso bij overschrijding van de betalingstermijn zijn altijd volledig voor rekening van de vrachtbetaler.
- Indien de vrachtbetaler niet in het bezit is van een codenummer BTW kan RBTC Logistics onmiddellijke betaling verlangen.
- Onze tarieven niet geldig voor de eilanden (of Zeeuws-Vlaanderen, stadscentra en alle andere moeilijk bereikbare gebieden) hiervoor kan een extra toeslag worden berekend.
- Onze looptijden zijn niet gegarandeerd.
- Tijdens vakantieperiodes kan de looptijd van uw zendingen afwijken van onze reguliere looptijden.
- Indien gewichten afwijken ten opzichte van de berekeningsmodellen, zoals genoemd in art. 10, dan wordt altijd uitgegaan van de omrekening naar het hoogste betalende gewicht.
- Annuleringen op de dag van laden worden voor 100% doorberekend als foutvracht.
- Indien een zending bij de eerste aflevering niet afgeleverd kan worden, wordt de tweede aflevering ook in rekening gebracht, indien niet anderszins schriftelijk bepaald.
- RBTC Logistics vermeldt uitdrukkelijk dat het afleveren onder rembours enkel in goed overleg mogelijk is.
- Het niet kunnen overhandigen van een afleverbewijs schort de betalingsverplichting van de facturen van RBTC Logistics.
- Voor het vervoer van HACCP-zendingen en/of geconditioneerd vervoer geldt een toeslag. Neem voor mogelijkheden en tarieven contact op met RBTC Logistics.